

ROTAIR®

ultracichy >

MDVN

mocny > kompaktowy

22-26 Eco5



- › Design o nowoczesnej, smukłej i agresywnej linii.
- › Nadwozie i podwozie ocynkowane galwanicznie z zaawansowaną procedurą malowania, aby zapewnić doskonałą ochronę na lata.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę i optymalny stosunek wymiarów do dostarczanej mocy.
- › Lekka waga.
- › Filtry typu „spin-on” dla szybkiej konserwacji
- › Pełna dostępność dla łatwej i szybkiej konserwacji i serwisu.
- › Europejska homologacja do ruchu drogowego z hamulcami i bez.
- › Ekskluzywny pneumatyczny system sterowania, opracowany przez firmę ROTAIR, do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od dostarczanego powietrza. System ten jest wysoce niezawodny i zapewnia oszczędność paliwa.
- › Filtr separatora powietrza/oleju, został przewymiarowany, gwarantuje to doskonałą separację powietrze/olej.

Specyfikacja Techniczna

Wymiary >

L = 2841 mm / 111.83"
W = 1400 mm / 55.08"
H = 1230 mm / 48.43"

Waga >

480 kg / 1060 lbs (bez hamulców)
545 kg / 1200 lbs (z hamulcami)

MDVN 22 Eco5

Wymiary >

L = 2841 mm / 111.83"
W = 1400 mm / 55.08"
H = 1230 mm / 48.43"

Waga >

540 kg / 1190 lbs (bez hamulców)
605 kg / 1330 lbs (z hamulcami)

MDVN 26 Eco5

KOMPRESOR

(*) = Możliwość posiadania również innych ciśnień roboczych do 14/15 bar oraz Dual Pressure

Ciśnienie robocze (*)	7 bar 94 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Wydajność	2000 l/min 71 cfm	1600 l/min 56 cfm	1400 l/min 50 cfm
Min. ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi		
Zespół napędowy silnik-sprężak	Paskowy		
System chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Pojemność zbiornika oleju	6 l - 1.32 UK gal		
Temperatura sprężonego powietrza	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Typ zaworów	2 x 3/4"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V cc - 270A-55Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	30 l - 6.6 UK gal		
Spalanie	3,5 l/h - 0.77 UK gal/h (8,5 godziny pracy)		

SILNIK DIESEL / WARUNKI PRACY

Producent	KUBOTA
Typ silnika	D902-E4B
Engine system	czterosuwowy - Rzędowy
Emisja spalin	Stage V / Euro 5
Pojemność silnika	898 cc
Liczba cylindrów	3
Doładowanie	Bez
Maks. moc przy @3600 obr./min	18,5 kW - 25.0 KM
Maks. obroty silnika	3600 obr./min
Min. obroty silnika	1900 obr./min
Chłodzenie	Woda
Pojemność systemu chłodzenia	4 l - 0.88 UK gal
System smarowania	Olej
Pojemność miski olejowej	4 l - 0.88 UK gal
Maks. temperatura pracy	50°C - 122°F
Maks. wysokość pracy	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

	7 bar 94 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
	2500 l/min 88 cfm	1900 l/min 67 cfm	1400 l/min 50 cfm
	5,5 bar - 80 psi		
	Paskowy		
	Powietrze / Olej		
	6 l - 1.32 UK gal		
	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
	2 x 3/4"		
	< 98 LWA		
	12V cc - 270A-55Ah (EN)		
	30 l - 6.6 UK gal		
	3,8 l/h - 0.84 UK gal/h (8 godziny pracy)		

	KUBOTA
	D1105-E4B
	czterosuwowy - Rzędowy
	Stage V / Euro 5
	1123 cc
	3
	Bez
	18,5 kW - 25.0 KM
	3000 obr./min
	1900 obr./min
	Woda
	4 l - 0.88 UK gal
	Olej
	5,1 l - 1.12 UK gal
	50°C - 122°F
	1800 m n.p.m.
	-10°C / 14°F

- Filtr powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika są od siebie niezależne.
- Jednostopniowy ponadgabarytowy filtr powietrza do części sprężarki, aby zapewnić dokładne filtrowanie wlotu powietrza.
- Dwustopniowy filtr powietrza do części silnikowej.
- Połączona chłodnica umożliwiająca zarówno chłodzenie oleju sprężarki, jak i chłodzenie cieczą silnika.

